

# T e c h n i c k á   z p r á v a

## 1 Všeobecná část

### 1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	Oprava výhybek v žst. Valašské Meziříčí
Stavební objekt:	SO 02 Výhybky č. 63, 64
Dílčí objekt:	SO 02.2 Zabezpečovací zařízení
Místo stavby:	žst. Valašské Meziříčí
Kraj:	Zlínský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Olomouc
Projektant:	Dopravní projektování spol. s r.o., Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava
Stupeň PD:	Projekt opravných prací
Zhotovitel:	dle výběrového řízení

### 1.2 Současný stav zabezpečovacího zařízení

Žst. Valašské Meziříčí je mezilehlou stanicí na dvoukolejně celostátní trati Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě (traťová rychlost 80 km/h, zábrzdňá vzdálenost 1000m), která je elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou. Sousední stanicí směrem k začátku tratě je žst. Jablunka, směrem ke konci tratě žst. Lhotka nad Bečvou. Zároveň jsou do stanice zaústěny další tři odbočné tratě, jednokolejná neelektrifikovaná celostátní trať směrem do Ostravy hl. n. (traťová rychlost 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700m, sousední stanice Hostašovice), jednokolejná neelektrifikovaná celostátní trať směrem do Kojetína (traťová rychlost 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700m, sousední stanice Branky na Moravě) a jednokolejná neelektrifikovaná regionální trať směrem do Rožnova pod Radhoštěm (traťová rychlost 60 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400m). Stanice Valašské Meziříčí má 21 dopravních kolejí a 18 manipulačních kolejí, v oblasti stanice je zaústěno kolejiště depa kolejových vozidel a také několik vlečkových kolejí. Jednou z nich je vlečka Křižan, která je zaústěna do stanice na lichém zhlaví výhybkou č.41 (za odjezdovým návěstidlem S8).

Stanice Valašské Meziříčí je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie reléového typu (AŽD-71) se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. SZZ je ovládáno pomocí ovládacího stolu s číslicovou volbou umístěného v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Ve stanici je provedena izolace kolejiště pomocí kolejových obvodů o frekvenci 50Hz, jedná se o kombinaci dvoupásových a jednopásových kolejových obvodů. Reléová výstroj SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně ve výpravní budově. Na hlavní trati v přilehlém mezistaničním úseku směrem na Jablunku a Lhotku je v provozu obousměrný autoblok typu AB3-82, na odbočné trati směrem na Hostašovice a Branky na Moravě pak automatické hradlo. Trať směrem na Rožnov pod Radhoštěm je řízena zjednodušeným způsobem řízení dopravy dle předpisu D3.

### 1.3 Účel stavebního objektu

Ve stanici Valašské Meziříčí bude v rámci stavebního objektu SO02 provedena oprava výhybek na sudém zhlaví č. 63 a 64. Konfigurace výhybek se po opravě nezmění. V rámci opravy se nebude provádět zásah do železničního spodku. Předmětem dílčího stavebního objektu SO02.2 jsou úpravy stávajícího venkovního staničního zab. zařízení v době, kdy budou prováděny stavební práce na železničním svršku.

Rozsah a způsob provedení dokumentace je v souladu se zadáním a odpovídá dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovitele. Dokumentaci pro realizaci stavby vyhotoví zhotovitel včetně vyhotovení situačních schémat a závěrové tabulky žst. Valašské Meziříčí (a případných úprav tabulek přejezdů), která musí být schválena příslušnými složkami SŽDC před zahájením stavebních prací. S náklady na zpracování projektové dokumentace zhotovitelem je počítáno v rozpočtu stavby a v soupisu prací příslušných stavebních objektů.

### 1.4 Podklady pro zpracování projektové dokumentace

Pro projekt stavby provozních souborů bylo použito:

- dokumentace stávajícího stavu zab. zař. žst. Valašské Meziříčí
- zadávací podklady předmětné stavby
- místní šetření v žst. Valašské Meziříčí
- zápisy z jednání

## 1.5 **Související SO**

Se stavebním objektem SO02.2 souvisí následující stavební objekty:

<b>SO 02</b>	<b>Výhybky č. 63, 64</b>
SO 02.1	Železniční svršek a spodek
SO 02.3	Trakční zařízení
SO 02.4	Silnoprůdové zařízení

## 2 **Technické řešení**

### 2.1 **Úpravy stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení**

Po dobu opravy výhybek bude ve stanici Valašské Meziříčí na provozovaném kolejišti v činnosti stávající staniční zab. zařízení reléového typu. Před započatím stavebních prací bude provedena demontáž venkovního zabezpečovacího zařízení z oblasti stavebních prací (návestidla, přestavníky, stykové transformátory a kolejové skříňky kolejových obvodů a lanová propojení). V rámci opravy bude využito stávající zabezpečovacího zařízení, pouze se předpokládá výměna lanových propojení. Přelozky zab. kabelů nacházející se v souběhu nebo pod opravovanou částí kolejiště se nepředpokládají, v rámci opravy nedojde k zásahu do železničního spodku. Stávající přechody pod kolejemi tedy zůstanou na původních místech. Po opravě bude provedena zpětná montáž venkovního zabezpečovacího zařízení. Vzhledem k posunu výhybek č. 63 a 64 (cca 4m směrem do stanice) bude posunuto příslušně také odjezdová návestidla L4 a L6. Odjezdová návestidla L4 a L6 budou umístěna dle požadavků TNŽ 34 2620 čl. 6.2.6 nejméně 15m od námezničky výhybky č. 63. Zpětně namontovaná návestidla v oblasti POTV budou opět ukolejněna. Nová poloha návestidel bude upřesněna v rámci stavby komisí pro situování návestidel. Bude provedena úprava kabelizace k venkovním prvkům se změněnou polohou. Jedná se o návestidla L4, L6, přestavníky výhybky č. 64, 63, napájení kolejových obvodů 6N, 4N a snímání kolejového obvodu V63-64R. Úprava se předpokládá formou naspojování (případně zkrácení) stávající kabelizace. Zřízení nových izolovaných styků je součástí prací na železničním svršku. Ostatní dotčené venkovní prvky zab. zařízení budou zpětně montovány na stávající místo.

### 2.2 **Provizorní úpravy stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení**

Z důvodu vazby výhybky č. 64 na výhybku č. 73 (kolejová spojka) bude kabelový závěr přestavníku výhybky č.73 upraven tak, aby byla možná jeho samostatná kontrola polohy. Zároveň bude tato výhybka uzamknuta do základní polohy výměnovým zámkem, jehož klíč bude v úschově u přednosty dle předpisu ČD D2 čl. 93,94.

### 2.3 **Kabelizace**

Pro zab. zařízení budou použity kabely párované a čtyřkované typu TCEKPFLEY. Zakreslení stávajících sítí je v projektu orientační, před realizací stavby budou stávající sítě geodeticky vytýčeny. Ve stanici bude trasa vedena v kabelovém žlabu plastovém nebo betonovém, umístěném ve výkopu 50cm hlubokém. Minimální vzdálenost kabelové trasy od osy koleje musí být 2,20m. Přechody pod nově opraveným kolejištěm budou řešeny trubkami PE o průměru 110 mm, chráničky budou umístěny v rámci železničního svršku dle předpisu SŽDC S4. Přechody kabelů přes mosty, propustky a silnice se nepředpokládají. Křížení s nedrážními sítěmi bude provedeno dle ČSN 73 6005.

### 2.4 **Napájení**

Napájení stávajícího zab. zařízení během a po realizaci stavby zůstane ze stávajících napájecích zdrojů. Nedochází k výstavbě nového zab. zařízení.

## 3. **Demontáže**

V rámci stavebních objektů bude provedena demontáž stávajícího reléového stojanu PZS. S demontovaným materiálem, který nebude určen k dalšímu použití, bude naloženo jako odpadem dle zákona o odpadech.